



“వనమ”
నేటి రేజర్ బ్రెడ్లెల్ల ఉత్తమోత్తమమైనది
మలభమును, మలభమును, అమలభమును
తమరములకు “వనమ” మిక్కిలి పోలిపోయినది
ప్రతివోలను దొరకును
భారతదేశమున ప్రతినిధి.
L. H. EMENY,
Mercantile Building, Lall Bazar
CALCUTTA.

దివ్యతరుణము

భారతదేశమున తయారుచేయబడు వస్తువులను మారు కొనినప్పుడు గాని, దేశదార్శిన్యము వలననే, ఇది కేవలము వస్తువులను సమయము కాదు. సమయమిది కాదు. సమయమునకు దిగవలెను. అప్పుడే మనదేశము అభివృద్ధిపడును. బొంబాయి 4, సిర్గాం, యండియన్ సేవనల్ మిల్సుకంపెనీ లిమిటెడ్., 1913 యొక్క 7 వ యండియన్ కంపెనీల చట్టము ప్రకారము రు 25,00,000/- ల పెట్టుబడితో రిజిస్టరు చేయబడినది.
అందరి కోరికలను సఫలపరచుటకు, మిక్కిలి చౌకధరలో, నుండికము ఉన్న, నూలు, పట్టుబట్టలను విక్రయించుటకు కంపెనీవారు ఏజెంటును నియమించుచున్నారు.
ఇందులగుగాను, కంపెనీవారే అన్ని వ్యాపారాలను వహించి, బాడెం, రైలుబిల్లు, యిమ్మనెస్, రైల్వే, సామానులు, వేసనల, (పోస్టల్, ప్రకటనకాగితములు) బాన్సెక్, ఆర్మీయి డ్యూటీ, మున్నగు వ్యయములన్నిటిని భరించి, ఏజెంటుకు మంచిమోక్షము యిచ్చుచున్నారు.
ఏజెంటుకు నష్టముకలగు అవకాశము బాధిగాలేదు. ప్రతియేజెంటు, తన యేజిస్సీ సమకాలము సరిపడు మొత్తము నగు రూపముగా భారతకు చెల్లించవలెను. తనకు కొంతలాభము సమకూర్చుకొనుచు, ఆకలిచే మలమలముచేసిపోవుచున్న లక్షలాది బీదలను సహాయమునకు ప్రతిభారతీయుని ధర్మమైయున్నది. మారు మా పరమము చూడవలెనని దయచేసి యీ కంపెనీలవారి దుకానులందు చూడవచ్చును.

వి. యస్. అండ్ సీ, మచాడు, ట్యాంబికార్న్

వైకుంఠనాథయ్యగారు అండ్ బ్రదర్లు, కల్లికట్టి, కరైకుడి

ఆంధ్రులు దరఖాస్తుచేయవలసినది:-

బొంబాయి ప్రీడింగ్ కంపెనీ, పాల్కోల్, పశ్చిమగోదావరి

మిగిలిన వివరములకు:-

ఇండియన్ నేషనల్ మిల్సు
కంపెనీ లిమిటెడ్.,
సిర్గాం, బొంబాయి, 4.

జూపిటర్ జనరల్ ఇన్సూరెన్సు కంపెనీ, లిమిటెడ్.

మీ జీవితమును భీమాచేయుదు
చక్కగా స్థాపించబడిన స్వదేశీ భీమా కంపెనీ
గొప్ప మూలధనము, ప్రత్యేకించి యుంచబడిన ధనముగలదు.
ధారాళమైన ప్రారంభపు బోనసుగలదు.
హక్కులు మిక్కిలి త్వరితముగా చెల్లించబడును.
చందాలు వేయబడిన మూలధనము.
రూ. 1,50,00,000
భారతీయులే దీనికి యజమానులు, నిర్వాహకులు
యేజిస్సీలకు దరఖాస్తు లాహోరించబడుచున్నవి.
వివరములకు యీ దిగువ విలాసమునకు వ్రాయవలెను:-
లోకల్ మేనేజరులు
నారాయణదాస్ గిర్డీదాస్
నెం 10 మెకలీన్ వీధి, మద్రాసు,

కామినియా సువాసనసబ్బులు

ఉష్ణదేశములకు శ్రేష్టమైనవి
వివిధసువాసనలలో దొరకును
కామినియా వైట్ రోజ్ సబ్బు
ఇది చాల శ్రేష్టమైన సబ్బు. దీనియంతటి గులాబీ
పుష్పముల సువాసన మిమ్ము వాసందాని కోరి
లాడింపగలదు. 8 బిళ్లలపై 1 కి గ్రాం. 1.
కామినియా చందనసబ్బు
మనోహరమైన చందనపు వాసన నిచ్చును. ఇది
మనుకరమగుచు చాల ఉపయోగ మైనది.
8 బిళ్లలపై 1 కి గ్రాం. 1.
కామినియా ట్రాన్సుపెరెంటు గ్లెస్సెస్ సబ్బు
సువాసనతోగూడిన స్వచ్ఛమైన సబ్బు. మృదువైన చర్మమునకు శ్రేష్టమైనది.
8 బిళ్లలపై 1 కి గ్రాం. 1.
కామినియా లావెండరు సబ్బు
లావెండరు పుష్పముల పరిమళము నిచ్చు మనోహరమైన సబ్బు. 3 బిళ్లలపై 1 కి గ్రాం. 1.
ది లె బో హోరు సబ్బు
చర్మమునకు కలయ ఆరోగ్యనియమముల సమగరించి తయారుచేయబడిన సబ్బు. విలువైన
పుష్పముల సువాసనతో గూడిన ఈ సబ్బు స్నానపునకు స్వచ్ఛముగా చేయును.
ఈ శ్రేష్టమైన సువాసనసబ్బును నేడే వాడిమానుడు. 2 బిళ్లలపై 1 కి గ్రాం. 1/-
వి. పి. చార్జీలు ప్రత్యేకము.
మద్రాసులో స్టాక్ ఉంచువారు: మెనర్సు. జి. ఎన్. సెయింట్ అండు కో.
పోర్ట్ వీక్షులు:- 68, వైలాఫ్టాన్ రోడ్డు, తిరుకొక్కేటి, మద్రాసు.
ఆంగ్లో ఇండియన్ డ్రగ్ అండ్ కెమికల్ కంపెనీ
నెం. 285, బామ్లా మనీక్, పోర్టుబామ్లా, 2092, బొంబాయి.

రైల్వేలకు క్రొత్తపెట్టుబడి 12 కోట్లు

కలకత్తా, జనవరి-18:-
రైల్వేల పరిపాలక సంఘము తయారా బహు
నా సామంతులను సేతు కలకత్తాలో
సమావేశమిరి. రైల్వేల పరిపాలన యొక్క కమిషన్
రచి. ఆర్. రావుగారు అధ్యక్షత వహించిరి.
ఈ తేదీనాటికి రైల్వేలకు 12 కోట్ల రూ
పాయల పెట్టుబడి పెట్టవలసిన సంకల్పించిరి.

క్రొత్తకట్టడములు
ఈ 1934-35 సంవత్సరము మొత్తము 11 ల
క్షలు మంజూరు చేయవలసిన అంచనావేసిరి.
1933-34 సంవత్సరము 82 లక్షలు పెట్టుబడి పెట్టు
బడినది. 1933-34 సంవత్సరము నిర్మించబడు
యన్న పనుల కీ పెట్టుబడి మొత్తము వినియోగించిరి
వలెను. కాని ఇందులో 82 లక్షల మాత్రము
దక్షిణ యం డి యా లోని అగ్రస్థం
వల్ల పా యం టు కా లి మారు
రైల్వేలకు మునుపటి వినియోగమును. తంజావూరు
జిల్లాలోనివారు తమ కైలమార్గములను గగర్
మెంటువారికి పరమవిశిష్టము నిర్వహణకు
వరతులనుపట్టి సమర్థ ఆగ్రస్థంపని పాండు
కాలిమారు లైనును గగర్ మెంటువారికి నిర్మించ
బానుకొనిరి. ఇప్పుడు రైల్వేలకుగారు తమ
కార్యనిర్వాహణలో నేర్పిన క్రొత్త లైను మార్గము
లలో నేనినూడే ఇప్పుడు నిర్మించక నిలిచియుం
చదను తలచియును.
ఏమనా క్రొత్త రైలుమార్గములను నిర్మించే
విషయమే ఇంకను ఆలోచన జరుగుచున్నది. అట్టి
అట్టికట్ట కట్టడము పెట్టుబడిగా నిర్మి
బడదు. ఉదాహరణగా, అస్సాం, బెంగాలు రైల్వే
వారు మేగూవంతేన కట్టడమును ఇంకను
ఆలోచించుచు నేయున్నారు. దక్షిణ
యండియా రైల్వేవారు ఒకటిరెండు క్రొత్త
రైలు మార్గములను నిర్మించు విషయమే ఇంకను
ఆలోచించుచు నేయున్నారు. కాని వాటిని
సూక్ష్మ పట్టు తగ్గి నిర్వహణగా తయారు
చేయబడలేదు. అంతవల్ల యీ సంవత్సరం వాటి
కోర్కె సామర్థ్య మంజూరుచేయబడుటలేదు. కా
ని ఏమనా ఒకటిరెండు క్రొత్త రైలుమార్గములను
నిర్మించేయడం లాభకరముగా నుండునని యీ
లోకము నిర్ణయించబడినది. నిప్పుకు మంజూ
రు చేయవలసిన 11 లక్షలకన్న మరికొం
త హెచ్చు మొత్తమును అనేక ఫలితములను
జూరచేయటకోర్కె అదనపు మొత్తము మరి
కొంత చేర్చబడును.

క్రొత్త రైల్వేలను

క్రొత్త రైల్వేలను ఏర్పాటుచేయు విష
యములో ఈ జరుగుచున్న సంవత్సరము 783
లక్షలు పెట్టుబడి పెట్టుబడి. కాని 1934-35
సంవత్సరం 897 లక్షలు పెట్టుబడి పెట్టుబడి. ఈ 897
లక్షల మొత్తములో, 882 లక్షలు రైల్వేలను
ఏర్పాటుచేయుటకు అవసరమగుచున్నది, 505
లక్షలు యంత్రపు సామానుల నిర్వహణల విం
వ తగ్గియును ముద్రానిర్వహణల వ్యయమునకు.
ఇప్పుడు తలపెట్టుబడి క్రొత్తను లేవనగా
టూటూ రెంగాలు రైల్వేవారి గోరియా వంతెన.
దీనికి 24 లక్షలు అనును. అందులో 8 లక్షలు
మొత్తం 1934-35 లో చెల్లించబడును. ఆ పై
సంవత్సరం 16 లక్షలు ఖర్చు పెట్టుబడి పెట్టు
బడి. ఇప్పుడు రైల్వేలకు పెట్టుబడి పెట్టుబడి
జమియ్యారు రైల్వే కర్మాగారములను పెంచుట
లాహోరులో 7 1/2 లక్షలు పెట్టుబడి పెట్టుబడి
ఏర్పాటు కాని 1934-35 లో అరకుమార్తె మే
పడరు ఆస్పత్రి పెట్టుబడి పెట్టుబడి. కలకత్తాలో
ఒక రైల్వే ఆస్పత్రి ఇది మార్తె తలపెట్టుబడి
పనులు. దక్షిణయండియా రైల్వేవారు 282
వాగుల కొనితెచ్చించుచున్నారు. అందుకోర్కె
పెంచడం కూడ పంపించబడినది. సమర్థ వాగు
లను తయారుచేసి అయ్యవట్టి కంపెనీలకు వ్రాసిరి.
వరనూరు, కొచ్చి ను రైలు మార్గము
తాడు గా మార్చు
బడుటకు ఈ క్రొత్త పానును అవసరము. ఈ
వాగులకోర్కె 18.18 లక్షలు కావలెను. అసలు
వాగుల ఖర్చు 13.05 లక్షలున్న వాటి విలువ
తగ్గియును ముద్రానిర్వహణ 0.18 లక్షలున్న కావ
లెను.

రైల్వేలకు కావలసిన కట్టడములను క్రొత్తగా
కొన్ని కొనుక్కుకోర్కె 807 లక్షలు మంజూరు
చేయబడినది. కాని 827 లక్షలు మంజూరు కావ
లసినవి. అనగా 20 లక్షలు ఎక్కువ. ఇం
దుకోర్కె కావలసినవి. ఎందుకంటే నాగా
యం. యస్. యం. రైల్వే కంపెనీవారు
ఎల్లెక్ట్రిక్ డీజల్ కారులను (రైలు పట్టామీద
పోవు ఎల్లెక్ట్రిక్ కారులను) అరికిని తెచ్చించుటకు
4 లక్షలు కోరిరి. వి. యస్. ఆర్. రైల్వే కంపెనీ
వారు కొన్ని ప్రాంత రైలుపట్టెలను తీసివేసి క్రొత్త
వాటిని కొనుక్కు 7 లక్షలు కావలసినది. వచ్చి
మాత్రం రైల్వేకోర్కె 12 యంజనులను 18 లక్ష
లకు కొనవలసియున్నది. ఇప్పుడు 26,000 వా
గులను 108 లక్షలకు తెచ్చించవచ్చునని రైలుకు
గా అయ్యవట్టు 110 లక్షలు అయ్యవట్టు ఆ
హెచ్చు 2 లక్షలు యిప్పుడు మంజూరు చేయబ
డుచున్నది.
మోటారు బస్సులను నడగొట్టుటకు
ఉపాయము
దక్షిణ యండియాలో కొన్ని బస్సుగ్రామము
లకు మోటారు బస్సులు నిర్మించబడినవి. నిర్మించ
బడినవి తిరుగుచున్న యం. యస్. యం. రైల్వే
కంపెనీవారికి ప్రయోజనములకు రావలసినంత

రావలసి వచ్చుచున్నది. అందువల్ల రైలుపట్టెల
మార్తె ఎల్లెక్ట్రిక్ కారులను అరికినిముగా వడి
వించుటకు ఆలోచించుచున్నది. అట్టిఎల్లెక్ట్రిక్
కారులను అరికిని ప్రస్తుతము తెచ్చించి నడిపింప
జలంబిరి. దీనికి మూడుకోట్లు 60 లక్షలు కావలె
నని కోరబడినది. 6 ఎల్లెక్ట్రిక్ కారులను కొనుక్కు
20 లక్షలు కావలెను. అరికినిములపట్ల రాక
పోకలను కొన్ని ప్రస్తుతము జరుగుచున్న రాను
పోను పెట్టుబడి మార్తె అరికిని యంజను
రైల్వే ఆ ప్రస్తుతము లైనును గగర్ ఎం. క
వేగంగా అరికినిములపట్ల ఒకకోట్ల మొత్తం
రాకపోకల ప్రయోగములకు 494 మైళ్లకన్న ఎక్కు
వ కాదు. కాని ఈ ఎల్లెక్ట్రిక్ కారులను ఏర్పాటు
చేసే ఒకకోట్లలో ఎక్కువగాపోకలను జరిగి
మొత్తం 1,160 మైళ్లు ప్రయోగం జరగగలదు.
ఈకారులను అమలుపర్చుటకు అరికినిములను
రైల్వేకోర్కె ఇప్పుడున్న కట్టడములను అవుతుంది.
కోట్ల రూ 200 మైళ్లు వ్యయము తగ్గగలదు.
సానుకు 70 వేలు అదా అవుతుంది. ఈరీతిగా ఈ
ఎల్లెక్ట్రిక్ రైల్వేలకు పెట్టుబడి మొత్తం 3 కోట్లు
60 లక్షలున్న తెలిగిగా ఇప్పుడు లభించే తగ్గ
ద వల్ల 6 సంవత్సరములలో పెట్టుబడి మొత్తం
కలిసి రావలసి.

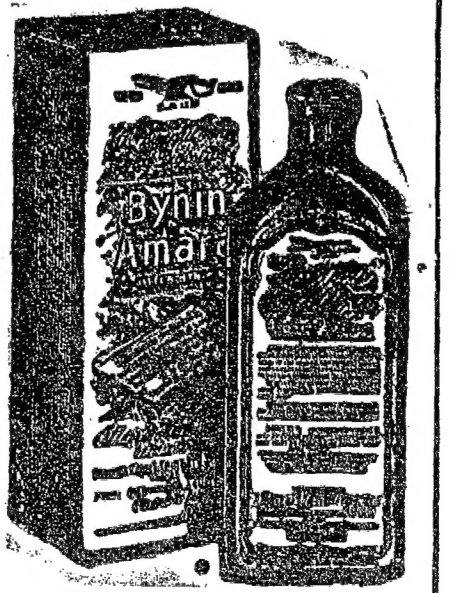
ఈ విషయము గురించి కమిషనరు యొజన
చేసి ఆమోదించిరి.

భారత సెంటుజార్జి గెజెట్టు (9-1-1934)

ఫలితములు
1. ఇ. డి. ప్రొద్దుటూరు అంతర్వర్తం
జిల్లా పెంజులపేట సబ్ డివిజనుకు పోలీసు అసిస్టెం
టు ముఖ్యం పేం డెంటుగ నియమించబడిరి.
2. ఎం. ప్రభుగారు విత్తూరు జిల్లాకోర్కె
గను, కె. శ్రీనివాసగారు విత్తూరు జిల్లా మదన
పల్లి డివిజనుకు సబ్ కోర్కెలకు నియమించ
బడిరి.
3. వి. కె. పి. లక్ష్మణరావుగారు మద్రాసు
ప్రొద్దుటూరు ఎస్.ఎం. జిల్లా నియమించబడిరి.
4. మరకాళి
5. ప్రొద్దుటూరు వివాహాధిపతిగారి గ్రాంటుచేయు
టకు అధికారము యీ క్రొత్తగా కొనుక్కుబడినది.
6. 1. తేమలూరుగారు, కడప జిల్లా.
2. భీమసాహు టిరుగుగారు, ప్రొద్దుటూరు
కాలాకా కర్నూరు గ్రామములు.
7. లాకాళి
8. ఈ క్రొత్తగా అమలుపర్చుటకు పేంజులపేట
ప్రొద్దుటూరు నియమించబడిరి:-
9. ప్రొద్దుటూరు సీకమ్య. హెచ్. ఎం.
డి. హెచ్. పన్నెముసాహు, గార్లు, కర్నూ
రు జి. వెంకటరమణయ్య. ఎస్. రుద్రప్రసాద్
రాయగారు, బళ్లారిజిల్లా.
10. విద్యారాళి
11. ప్రొద్దుటూరు. పరస్మిగారు బళ్లారి జిల్లా
విద్యారాళి కర్నూరు ప్రభుత్వమువారిచే నియ
మించబడిరి.
12. పల్లికర్నూరుగారు
13. జి. ఎస్. అయ్యప్పయ్యగారు అసిస్టెం
టు నియమించబడిరి. కంకరూరు సబ్ డివిజనుకు
నియమించబడిరి.

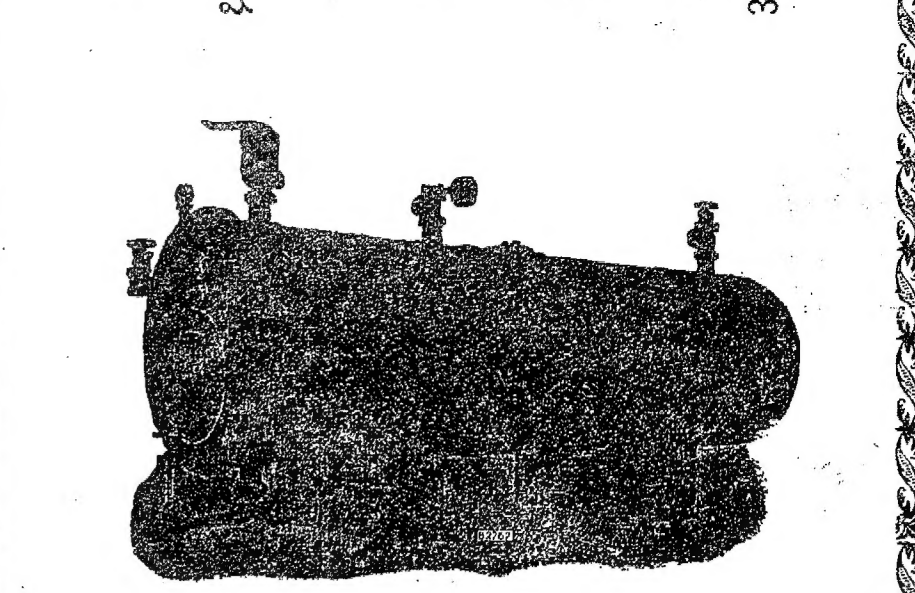
“Bynin” Amara

జగద్వ్యాపితక రైగల
గొప్ప టానిక్
ఇది హేతుమైన కర్మకాండలలో
కలిసి ఉత్సాహము నిచ్చును.
అశీర్వాద ఆలి రేమిచే వాగ్ధ
పనువారలకు ఆరోగ్యకరమైన శిష్ట
శిష్ట పెంపొందించును.



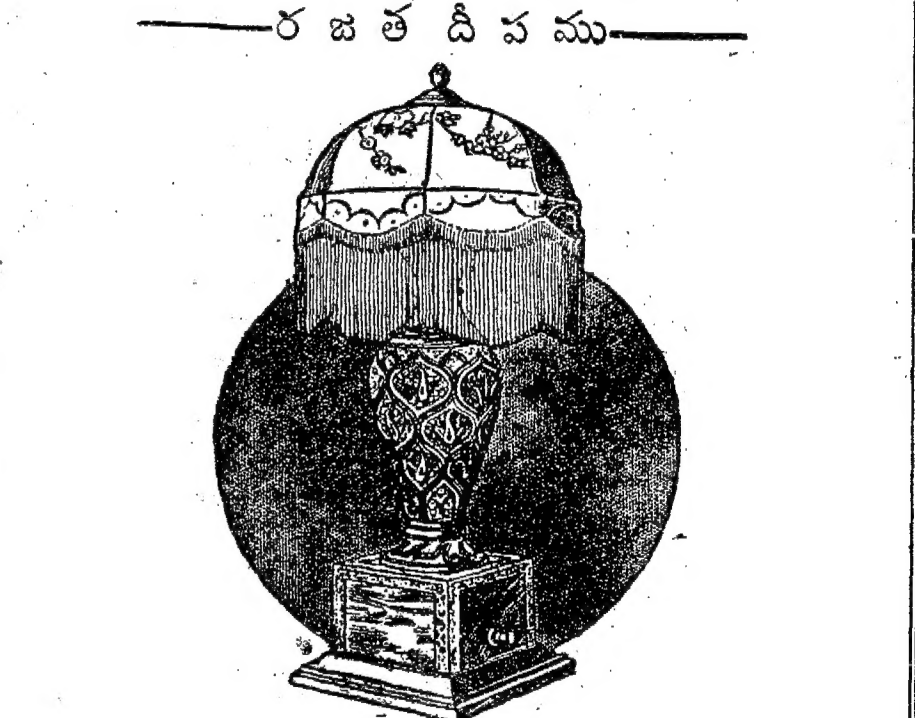
“Bynin” Amara ప్రతిగ్రహము
సంకు ఉంచబడినది. 1
హిందూదేశమునందలి అన్ని మ
ఖ్యమైన ఉగ్రాములయందును
మందులముద్రాకడన బోధకమున
Allen & Hanbury Ltd.
LONDON
Special Representatives for India
A. M. P. JENNINGS
Block A, 4th Floor, Chit Road,
CALCUTTA

మార్షల్ బాయిలర్లు



తక్కువ బొగ్గు కాలుపుకు, శ్రేష్టమైన రకమునకు
ప్రపంచవ్యాప్తి నొందినవి. ఏ రకపు బాయిలర్లు మీకు
కావలసినను నకే, మార్షల్ బాయిలర్లు మాత్రమే కొనుక్కు.
క్యాటలాగుకు ధరలకు వ్రాయుడు.
మార్షల్ సన్స్ అండ్ కంపెనీ (ఇండియా) లిమిటెడ్.
9, సెకండులైన్ వీచ్, మద్రాసు

డిలక్సు ల్యాంపు



అనుభూతిగము మిక్కిలి యుక్త జీవముగ నుండును. దీని ముఖ్యభాగము తయారు
రజకారుని కలెక్టర్ పుణ్యముచే అపుడనే నిర్వహణమనవలసిన కాగితరకము అమోఘము
గా రజతముచే నగడి పనిచేయబడియున్నది. ఈ ల్యాంపు కంకరము మరుమాయనముగ
ఒక పట్టుకున్న చుట్టును అమర్చబడియున్నది. ప్రతి మోటారును అలంకరించుటకు అర్హ
మయిన యొక చక్కని ప్రయోజనకరమైన వస్తువు.
2 ప్రైజులలో చేయబడినది. 15" మరియు 18"
15" ప్రైజు రు 45 లు 18" ప్రైజు రు 55 లు.
షే. డి. ఫ్లెక్సు, బల్బు తో సహా
ఉమ్మడి రామయ్యశెట్టి గురుస్వామిశెట్టి కంపెనీ,
నగలవర్తకులు. 25, చైనాబజారు, మద్రాసు.

ఒక జీవిత భీమాసంస్థయొక్క
ఆర్థిక బలము.
వాటాదారుల పంపకమును
బట్టి నిర్ణయించబడును.
ది హిందూస్థాన్ కో-ఆపరేటివ్
ఇన్సూరెన్సు సొసైటీ లిమిటెడ్
యొక్క యితర అంచనాలను
రు 19,00,000 ల నిలవ యేర్పడెను.
ప్రకటింపబడిన బోనసు
యెండ్లో మోటు పాలిసిలమీద రు 1000/-లకు సం॥నకు రు 23/-
యావట్టివిత భీమాలపై రు 1000/-లకు సం॥నకు రు 20/-
కేవలము పరిమితమైన బాధిత జీవితభీమాసంస్థ. గత 27 సంవత్సరములనుండి
హిందూదేశములో, విదేశములందును అమోఘముగా వ్యాపారము చేయుచున్నది.
యస్. యం. చౌదరి,
ప్రొద్దుటూరు సేజింగరు,
హిందూస్థాన్ లిమిటెడ్, మద్రాసు.

మేనేజరు,
శ్రీ దుర్గా నర్సరీ, గాంధీనగరం, బెజవాడ.

కారావీలో. ముప్పై వారల జవాబు
ఈ సెల 7 వ తేదీ ఉదయమున నాడు కరా
కార్యోదయమునకు ముగిసినందున 1014 గె
లైలును కారయింది. ఇట్లు మొత్తము 1014 గె
లైలు. వారల. శ్రీమద్భక్త 27 నుండి వారల 77
నుండి 18 వరకు ప్రముఖులు వారికలు, 790
నుండి ప్రభువులు, వీరిలో 29 నుండి ముగ్గురు
నుండి 11 నుండి. ఇతర దారులు, వ్యాపకులను
కారావీలోనుండి. మొత్తము జనసంఖ్య 25
కుల.

* * *

ప్రతి దినమునకు యంపు కార్యదర్శి సామ్రా
ప్రతి దినము దొంగిలించుట
విద్యారాజ్యములలో విద్యుదల చేయబడిన
మీదకు సహజము చేయుట కర్మచేన సంఘము
ర్యజ్యుల ప్రతి. ఎం. ఎం. సి. గారి గృహమున
లాడి అను విద్యుదల చేయబడిన ఖయిది ప్రతి
ది 600 రూపాయల ఖయిదు గల నగలుగల ప్రతి
సమగ్రము. ఇతర విద్యుదల చేయబడినవియ్యట
సంఘమునకు రియిక్టి సహాయము చేసిరి. బా
కీరము నొప్పకొనెను.

* * *

కలకత్తా హైకోర్టులో
బాబా గురుదత్తు సింగుగారి అపీలు
1914 లో కొమగటాబాబా స్త్రీ మరణాని
నామల దొరతనమునకు వశపరచుకొనిరి. అది
న సామనలని స్త్రీ పరపరచెననియును, వాటి
లను నిర్ణయించి ఆ మొత్తమును యిండియా
ంట్రి లెవీయ్యునకు తీర్చు చెప్పకలెననియును
నిర్ణయించుకొనినందు కలకత్తా హైకోర్టులో అపీలు
లేసిరి. వాటి విలువ 25 లక్షల రూపాయలని నిం
దగునది తెలిసిరి. నిన్న విచారణ ప్రారంభ
మైనది.

* * *

బాంబాయి రాష్ట్రములో వివేకధర్మతము
బాంబాయిలో చలి చాల దుర్భరముగా
వచ్చి, నిన్న ఉదయమున ఉష్ణము 64 డిగ్రీలు.
రాజముగా నిపుడు 67 డిగ్రీలు వడతను తెలివి
ద్రులలో ఉష్ణము 15-20 డిగ్రీలు తగ్గినది. ఇది
రాజ్యబాగా వీరపర దిగ్విక్త రాష్ట్రములకు
కొనించును. పంటలకు చాల నష్టమును కలి
ంచును. సింధు ప్రాంతమునం దంతటి
వర్షావస్థయు కలిగినది. చాలమంది మనుష్యులు
మృతికిందిరి. పశువులు మచ్చుగా అపీలు
న. రోపిరిగి కార్యుల. బయ్యులలో
ప్రతి పక్షముగా నున్నది.

* * *

బర్మాలో మోటారు ప్రమాదము
మంతకాశీల్లో నిరియుల 10 వ తేదీన
బాబా ప్రమాదము జరిగినది. మోటారులో ప్ర
ముఖు డను ప్రయాణికులను మరి ముగ్గురు వాడు
వతనరువులను బాక్సీలో కెకవరు చేసాలయ్య
చేయబడినది. బాక్సీ మరియొక కార్యో
కొనెను. రెండు కార్యుల నున్న వారల
రును క్రింద పడిపోయిరి. కార్యలోనివాటికి
ప్రమాద మేమియును కలుగలేదుగాని బాక్సీలో
కొనెనని సమాచారము వెలుగు చేసిరి. మృతి
ంచెను. తక్కిన వారికి ముగ్గురిని అత్యుత్త
ముల గాములు తగిలించి. వారు వైద్యుల
నున్నారు.

* * *

ప్రయాగలో మామూలే సంక్రాంతి
అమావాస్యనామములు
శ్రేణు 14 వ తేదీన సంక్రాంతి, 15 వ తేదీన
మావాస్య అందులను మామూలే నిమిత్తము
కులకాది ప్రజలు త్రవేసినామమునిమిత్తము
ప్రార్థించిరి.

అలహాబాదులో సభలు
16 వ తేదీన శ్రీల వారము
రంభమగును. ప్రయాగ మహిళా
కావ్యమువారి. శరీర వ్యాధి సహజము.
ముల లక్ష్యబాధి రూపమిందు (గ్రామీయుల)
లి అస్థిత్వ క్రింద జరుగును. లలితకళాసా
మును ప్రవర్తనమును సరకా చేసి గాము
లక్ష్యబాధి ప్రారంభించెను. వి. సి. శ్రీ
రమ (కామ్యు) గారి అస్థిత్వ క్రింద ముగ్గురి
లిటిలలోను జిల్లాలోయులను సభ్యులందు
నన్ను శ్రీల సభనందు జరుగును.

* * *

కలకత్తాలో షూటుఅసోసియేషను
హాలులో గొప్ప చేలుడు ధగులు
నిన్ని ముఖ్యమును 125 గంటలకు ముగ్గురు
యిండియనులు కలకత్తా యిన్ని
లో యిండియనులు జూలు అసోసి
నువలసినవర్తకవర్తి కార్యదర్శి పండిత జీవన
గాలిలో బాల్బాడెమని చెప్పి లోనికి వెళ్లిరి.
లోనికి వెళ్లి గానీ లహనలను కల్పనాగిరి.
పెద్దవర్తి చేరినది. ఒకవర్తికి కాలి
దగు యముల రెగిరినది.
రిని వెంటనే ఆ రెప్పు చేసి
నువారికి వశపరచిరి. (య. ప్ర.)
బాల్బాధిల భవిష్యత్తును వీరు చెప్పినందున
బహుములు రాంసని యిందులచే విరు
కి వెళ్లిరి తెలిసినది. వీరు రిచీనా లహన
కార్మిరి. అది పెద్దవర్తి చేరినది. లోన
వారలను. పదనీని సాగిరి. ఇద్దరికి.
లు తగిలినది. (అ. ప్ర.)

(జపానులో చేయబడినది)

నిన్నటి ఫలహారానంతరము

పాత్రవియంధరి భాగంబు నలిగి
 వెండికిల వెన్నా సింహితో గిది
 అతినిండు ముగ వల కూడెన్న మట్టి
 ప్రదిహం బాగుక్కురకమనోభయము
 నేరిన మున్న లన్నిటిని వేసి
 మా ముందును గన మేమె మెచ్చుకొని
 చాల సులలిషింప న్నుకొంటాయంత
 కనదనియిన దొక్క గడియలనునె

9.9

సంక్రాంతి దేవుడు మహావైభవమును
 కలగలంపటి తీరున వితివి
 నిగ్రహము దెచ్చును నొకగానానాపా.
 అమ్మబంతువుపై నిగమాప్రేమ
 కలననా దొక్క సంక్రాంతి దేవుడై.
 అమ్మబి ననునమర వచ్చెనోడై
 అనునా దొక్క సంక్రాంతి దేవుడనెడ.
 పగపాతము లేదు ప్రభువుగా ఇతడు.
 సంక్రాంతి దేవుడు నాన శ్రీనివాసు
 పిండిబలతోడ విజయ శ్రీనివాసు.
 పేరేమై నగిరించి యూర్జితి లెమ్మి
 సంక్రాంతి దేవుడు నాన సునీరుడు.

(5) అయ్యా! కులాలన్నీ మూలిపోతుండాయ్.
ఈరోజుల్లో యిదికా నీతిగా మ. మాదిగెలా-

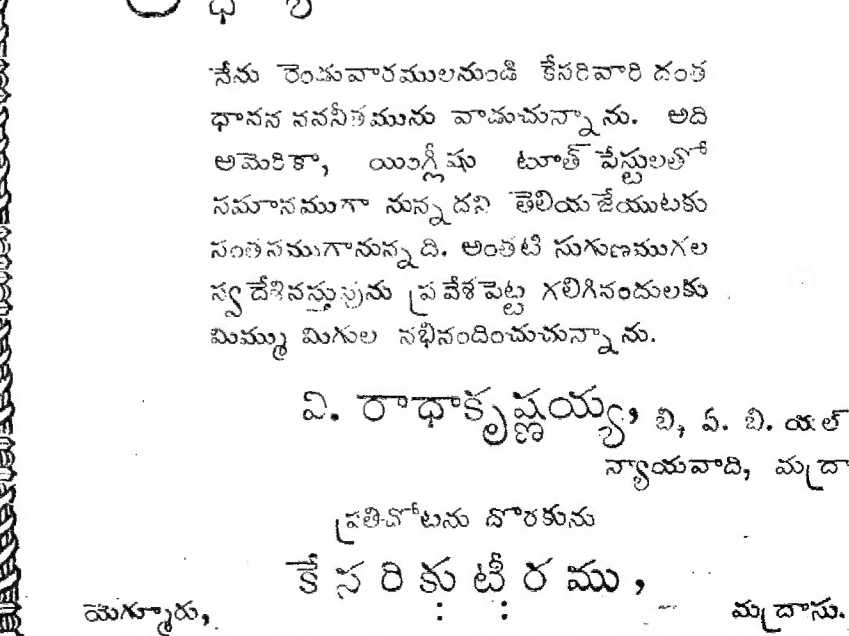
మీ రెల్ల పంచముల మధ్యింపగలను ?
 నే:—అది ఆలా గుండనిమ్ము. మాస్నే హితులు.

ప్రత్యక్షంగా కొన్ని ఇంట్లో పుట్టిని దొరలు
మార్చివ్రాసినవి చదివినావా. సంస్కృతము వ్రాసినవి

మిత్రుడు—“చిత్తగింపుకు.
(వ్రవంతుడు)

మిత్రుడు—“చిత్తగింపుకు.
(వసంతుడు)

1. The first step is to identify the problem or question that needs to be answered. This involves understanding the context and the specific requirements of the task.



Printed and Published by C. Seshagiri Rao B. A., at Andhra Patrika Press, 6 & 7, Thambu Chetty Street, G. T. Madras—Editor: C. Seshagiri Rao, B. A.